

ITINÉRAIRE N° 44

LA HULPE, GENVAL, OHAIN, LASNE, MARANSART, GLABAIS, GENAPPE (16,8 k.).

Cette petite route gouvernementale prolonge la chaussée de La Hulpe, décrite au n° 43. Elle n'est pas à conseiller aux cyclistes. Nous la décrivons à l'intention des promeneurs qui voudraient en emprunter un tronçon. Elle est desservie en partie par le chemin de fer vicinal de Wavre à Braine-l'Alleud.

A La Hulpe, gravissons l'étroite rue qui forme le prolongement de la chaussée venant de Bruxelles (PI). C'est le début d'une petite route gouvernementale, très accidentée, qui conduit de La Hulpe à Genappe. Les acc. y sont rares; en revanche, le pavé est généralement assez bon.

Descente vers un ruisseau. Après le ponceau, très forte, très longue montée, qui atteint le hameau de *Bruyère-à-la-Croix*. Terrain plat. Nous laissons à g. :

Genval (2,5 k.).

Prononcez : *Jenneval* (en wallon : *D'Jinn'vau*). Village heureux : il n'a pas d'histoire. Il est peuplé de villas, répandues sur le versant de la vallée de la Lasne. Quelques hôtels, à proximité du chemin de fer.

Dans l'église, grand autel en bois peint, provenant de l'église de Kessel lez-Lierre; des confessionnaux, etc.

Près de la gare, dans les fonds marécageux de *Maubroux*, un vaste parc (60 hectares), comprenant un lac de 18 hectares, a été créé il y a quelques années par une société et forme un beau site encadré d'épaisses futaies sylvestres. Cet ensemble, appelé *Genval-les-Eaux*, comprend un café, des restaurants, une source avec buvette, etc.

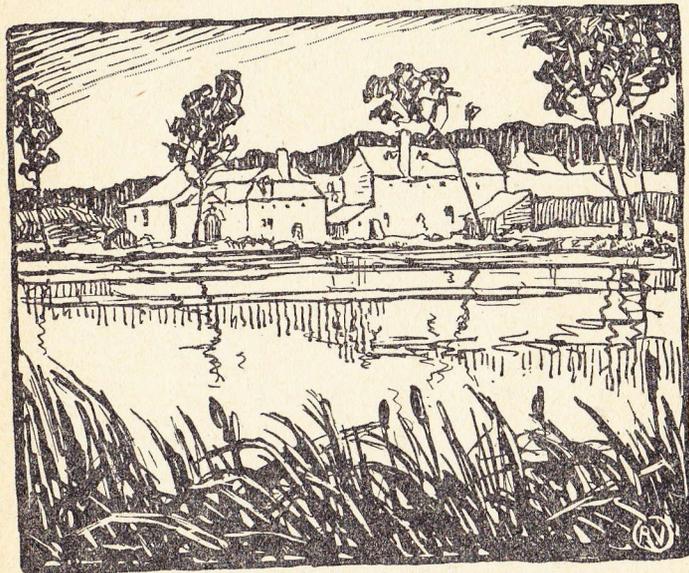
L'eau de Genval est très réputée; son débit, comme eau de table, se répand de plus en plus.

Beaux et vastes horizons. Trois k. au delà de Genval, virer à g. vers :

Ohain (5,8 k.).

Place pittoresque en pente, plantée d'arbres. L'église possède de beaux buffets d'orgue en Louis XV, des tableaux, etc.

Sur la place, survit un vieux château, reste fort simple de l'ancien manoir seigneurial, qui fut la résidence des



Couture-Saint-Germain. — L'abbaye d'Aywières.

Hinckaert. L'un d'eux, organisateur d'un complot contre le duc d'Albe, qui échoua, fut proscrit peu de temps après.

La route descend le long du château et franchit l'*Ohain* (beaux sites le long du ruisseau). Montée, puis descente vers la *Lasne* et le village du même nom. Au bas de la pente, la route tourne à dr.

Lasne (6,7 k.).

Terrain plat, puis montée forte vis-à-vis de Couture-Saint-Germain.

Au loin se profile le clocher svelte de Maransart.

Terrain plat, puis descente. A g., les bâtiments de l'ancienne abbaye d'*Aywières*, fondée au commencement du XIII^e siècle et qui a subi en 1796 le sort commun des congrégations religieuses. C'est actuellement une maison de campagne. Soit dit en passant, on peut faire de belles promenades dans les bois avoisinants (bois de Couture-Saint-Germain).

Bifurcation (PI). L'embranchement de dr. conduit à Plancenot. C'est un chemin montueux, très malaisé. Prenons à g. vers Maransart. Nous passons la *Lasne*, puis nous gravissons le coteau de :

Maransart (16,2 k.),

que nous traversons. Toujours la route ondule. Deux carrefours à peu de distance (PI). Puis un village, modeste comme tous ceux que nous avons traversés depuis La Hulpe, c'est :

Glabais (14,1 k.).

Dans l'église (chœur), quatre beaux médaillons en chêne sculpté, du XVIII^e siècle. L'église possède de belles orfèvreries : un encensoir, un calice et un ostensor.

A peu de distance de l'église, que nous laissons à dr., prendre à dr. la route rectifiée qui évite un coude de la chaussée. Deux montées suivies d'une descente nous conduisent à la chaussée de Bruxelles à Genappe, à peu de distance du centre de ce village.

Genappe (centre, 16,8 k.).

(Voir n° 39.)

TOURING CLUB DE BELGIQUE

Association sans but lucratif

Sous la présidence d'honneur de LL. MM. le Roi et la Reine

Siège social : 44, rue de la Loi, Bruxelles

Arthur COSYN

Guide historique et descriptif des Environs de Bruxelles

Illustrations de René VAN DE SANDE

Fascicule II : Rive droite de la Senne



BRUXELLES

SOCIÉTÉ ANONYME M. WEISSENBRUCH

Imprimeur du Roi — Éditeur

49, rue du Poinçon

1925